

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА**  
межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области на 2014 год.

Расчет межбюджетных трансфертов на социально-экономическое развитие коренного малочисленного народа - тофаларов (тофов) на соответствующий год производится в следующем порядке:

Определяется потребность в финансовых средствах на перевозку авиационным транспортом пассажиров  $R_{\text{авиа}}$  на соответствующий год (рублей):

$$R_{\text{авиа}} = R_{\text{эксп.}} * I_{\text{цен}};$$

где:

$R_{\text{эксп.}}$  - расходы на перевозку пассажиров в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, п. Алыгджер) с продолжительностью рейса 2,3 летных часа, на соответствующий год, где  $R_{\text{эксп.}}$  рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{эксп.}} = R_{\text{год}} * R_{\text{час}};$$

где:

$R_{\text{год}}$  – общая продолжительность рейсов, (часов);

$R_{\text{час}}$  – фактически сложившаяся стоимость 1 летного часа, (рублей/час);

$I_{\text{цен}}$  - индекс цен соответствующего года.

Догрузка товарами первой необходимости каждого пассажирского авиарейса составляет 0,5 тонны.

Уровень софинансирования за счет средств местных бюджетов на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области устанавливается в размере не менее 0,0317 % от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия для муниципального образования Иркутской области.

Министр транспорта  
Иркутской области



А.М. Сулейменов

**РАСЧЕТ**  
межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области на 2014 год

Перевозка пассажиров и догрузка пассажирских рейсов товарами первой необходимости:

Расстояние: Нижнеудинск – Алыгджер	- 180 км.;
Нижнеудинск – Верхняя Гутара	- 180 км.;
Нижнеудинск – Нерха	- 150 км.

Потребность в финансовых средствах на перевозку авиационным транспортом пассажиров  $R_{авиа}$  на соответствующий год (рублей):

$$R_{авиа} = R_{эксп.} * I_{цен} = 34\,670,3 \text{ тыс. руб.};$$

$R_{эксп.}$  - расходы на перевозку пассажиров в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, п. Алыгджер) с продолжительностью рейса 2,3 летних часа, на соответствующий год, где  $R_{эксп.}$  рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{эксп.} = R_{год} * R_{час} = 242,925 * 142,720 = 34\,670,3;$$

где:

$R_{год}$  – общая продолжительность рейсов, (часов);

$R_{час}$  – фактически сложившаяся стоимость 1 летнего часа, (рублей/час)

$I_{цен}$  - индекс цен соответствующего года.

Способом догрузки 0,5 тонн на каждый пассажирский авиарейс возможно доставить 52,5 тонну товаров первой необходимости.

При этом общая потребность в финансовых средствах на предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области на 2014 год в сумме 34 670,3 тыс. руб. состоит из средств:

областного бюджета – 34 659,3 тыс. руб. (99,97 %);

местного бюджета – 11 тыс. руб. (0,0317 %),

Министр транспорта  
Иркутской области



А.М. Сулейменов

Пружанский Владислав Викторович  
(3952) 42-07-47

## МЕТОДИКА РАСЧЁТА

межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер) на 2014 год

Расчёт межбюджетных трансфертов на социально-экономическое развитие коренного малочисленного народа – тофаларов на соответствующий год производится в следующем порядке:

Определяется потребность в финансовых средствах на доставку продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, п. Алыгджер) автотранспортом ( $D_{груза}$  груза) на соответствующий год, (рублей):

$$D_{груза} = V_{груза} * A_{груза} * I_{цен},$$

где

$V_{груза}$  – необходимый объем продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций для населения поселков Тофаларии на соответствующий год, (тонн);

$A_{груза}$  – фактический тариф на перевозку автотранспортом 1 тонны продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций ( рублей/тонну), на 2014 год;

$I_{цен}$  – индекс цен соответствующего года.

Уровень софинансирования за счет средств местных бюджетов на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер) устанавливается в размере не менее 0,23% от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия для муниципального образования Иркутской области.

Министр транспорта  
Иркутской области

А.М. Сулайменов



**РАСЧЕТ**  
межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер) на 2014 год

Стоймость доставки продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер) на соответствующий год:

$$990,82 \text{ тонны} * 6\,985,73 \text{ рублей /тонну} = 6\,921,6 \text{ тыс. рублей},$$

где:

990,82 тонны – объем продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций;

6 985,73 рублей /тонну - фактический тариф на перевозку автотранспортом 1 тонны в 2014 году.

При этом общая потребность в финансовых средствах на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер) на 2014 год в сумме 6921,6 тыс. рублей состоит из средств:

областного бюджета – 6905,6 тыс. рублей (99,77%);  
местного бюджета – 16,0 тыс. рублей. (0,23%).

Министр транспорта  
Иркутской области



А.М. Сулейменов